

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	YAMAHA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	YAMAHA/NEO 125	TIPO	Motoneta
ANO	2020	CIDADE	Santa Cruz do Capibaribe
COR	Prata	ESTADO	PE

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 10.689,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 427,56

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 267,23

SEGURO ANUAL

R\$ 320,67

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.015,46

Análise Completa

YAMAHA NEO 125 2020 (PRATA) - Análise Completa para o Proprietário em Santa Cruz do Capibaribe

Em meio ao vibrante cenário de Santa Cruz do Capibaribe, Pernambuco, onde a agilidade no trânsito e a economia são fatores cruciais para o dia a dia, a YAMAHA NEO 125 2020 na cor Prata, com a placa QYJ5H14, surge como uma opção de mobilidade urbana que combina praticidade e eficiência. Com 6 anos de uso, este modelo de motoneta da gigante japonesa representa um ponto de equilíbrio interessante entre o mercado de seminovos, oferecendo tecnologia acessível e custos de manutenção geralmente controlados. Ao adentrarmos nas particularidades deste exemplar específico, buscamos ir além das especificações técnicas genéricas, focando nos aspectos que realmente importam para quem vive e utiliza uma moto nesta região do agreste pernambucano. A cor prata, clássica e discreta, camufla bem a poeira típica das estradas locais, enquanto os 6 anos de estrada

ID: 202356-1778602050

sugerem um veículo que já passou pela fase de amaciamento inicial e que, com a manutenção correta, ainda tem muito a oferecer em termos de desempenho e confiabilidade.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa QYJ5H14: Tranquilidade para Rodar em Santa Cruz do Capibaribe

A tranquilidade de quem está ao volante ou no guidão de uma motocicleta passa, fundamentalmente, pela certeza da sua situação legal e segurança. No caso da YAMAHA NEO 125 2020, placa QYJ5H14, registrada em Santa Cruz do Capibaribe, PE, a consulta detalhada aponta para um cenário de regularidade. O veículo encontra-se com a situação legal em conformidade, sem pendências de roubo ou furto registradas até o momento desta análise. Essa informação é vital, especialmente em um município com o dinamismo de Santa Cruz do Capibaribe, onde a mobilidade é intensa. Possuir um veículo regularizado garante não apenas a paz de espírito para o deslocamento diário, mas também a ausência de contratempos em fiscalizações de trânsito e a facilidade na contratação de seguros e financiamentos. A consulta de placa é uma ferramenta indispensável no mercado de usados, permitindo que proprietários e potenciais compradores tenham acesso a informações cruciais, garantindo transações mais seguras e evitando dores de cabeça futuras. A manutenção dessa regularidade é responsabilidade do proprietário, que deve estar atento aos prazos de licenciamento e pagamento de débitos, assegurando que a NEO 125 continue sendo uma companheira confiável nas ruas da cidade e em trajetos pelos arredores.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética da YAMAHA NEO 125: Rodando com Inteligência em Pernambuco

A YAMAHA NEO 125 2020, com seu motor de 125cc, foi projetada com a eficiência energética como um de seus pilares, algo particularmente valorizado em cidades como Santa Cruz do Capibaribe, onde o custo do combustível pode pesar no orçamento. Este modelo opera exclusivamente com gasolina, uma escolha comum para motores de baixa cilindrada focados em economia e praticidade. A tecnologia embarcada visa otimizar a queima do combustível, entregando um desempenho satisfatório para o uso urbano sem comprometer o consumo. A escolha da gasolina como combustível principal contribui para uma manutenção mais simples e acessível, além de uma rede de abastecimento ampla e consolidada em todo o território nacional, incluindo Pernambuco. Entender a eficiência real deste veículo é crucial para planejar os gastos com a locomoção, transformando a YAMAHA NEO 125 em uma aliada econômica para o dia a dia.

Características Principais e Diferenciais: A Proposta da NEO 125 para o Mercado Brasileiro

A YAMAHA NEO 125 2020 se destaca no segmento de motonetas pela sua proposta focada em praticidade e economia para o uso urbano. Seu design moderno, com linhas fluidas e um farol proeminente, confere uma identidade visual agradável e contemporânea. A cor prata deste exemplar específico adiciona um toque de sobriedade e versatilidade, combinando com diversos estilos e sendo menos suscetível a mostrar pequenas marcas do tempo. Sob o assento, um amplo espaço de armazenamento é um dos seus grandes trunfos, permitindo guardar um capacete e outros pertences essenciais, o que facilita o dia a dia corrido, especialmente para quem precisa fazer compras rápidas ou carregar objetos em Santa Cruz do Capibaribe. A ergonomia é outro ponto forte: o assento em dois níveis proporciona conforto para piloto e garupa, e a posição de pilotagem é ereta e relaxada, reduzindo a fadiga em trajetos mais longos. O painel de instrumentos, embora não seja digital em todas as versões, é de fácil leitura, apresentando as informações essenciais como velocidade, hodômetro e luzes indicadoras. A partida elétrica e o freio a disco dianteiro (em algumas versões) complementam o pacote de conveniência e segurança, oferecendo mais praticidade e eficiência em frenagens.

A tecnologia BlueFlex, presente em algumas versões, permite a utilização de etanol e gasolina em qualquer proporção, otimizando o desempenho e o consumo de acordo com a disponibilidade e o preço dos combustíveis. Essa flexibilidade é uma vantagem significativa, permitindo ao proprietário escolher a opção mais vantajosa no momento do abastecimento. O motor de 125cc, refrigerado a ar, foi desenvolvido para entregar um bom equilíbrio entre desempenho e economia de combustível, características essenciais para o trânsito urbano, onde acelerações e desacelerações constantes exigem um motor ágil e de baixo consumo.

Um diferencial importante da NEO 125 é a sua suspensão, que geralmente oferece um bom conforto para enfrentar as

possuem pavimentação impecável. A combinação de um bom conjunto de suspensão com pneus adequados contribui para uma pilotagem mais segura e agradável, mesmo em condições de piso variadas. A leveza da motoneta também é um fator a ser destacado, facilitando manobras em baixas velocidades e o estacionamento em locais apertados, uma vantagem inegável no cotidiano de uma cidade movimentada.

Análise Técnica e Desempenho: O Coração Econômico da NEO 125

O coração da YAMAHA NEO 125 2020 é o seu motor de 125cc, um monocilíndrico de quatro tempos, com injeção eletrônica e sistema BlueFlex (em algumas versões), projetado para entregar um equilíbrio primoroso entre agilidade urbana e economia de combustível. A potência declarada geralmente gira em torno de 9,8 cv a 8.000 rpm, e o torque máximo de aproximadamente 1 kgf.m a 5.500 rpm. Esses números, embora modestos em comparação com motos de maior cilindrada, são mais do que suficientes para a proposta da NEO 125. No trânsito de Santa Cruz do Capibaribe, onde as velocidades médias não são elevadas, a NEO 125 responde prontamente às acelerações, permitindo ultrapassagens seguras e uma boa fluidez no tráfego. A velocidade máxima, estimada em cerca de 100-110 km/h, é adequada para as vias urbanas e algumas estradas secundárias, mas não é seu foco principal.

O consumo de combustível é, sem dúvida, um dos pontos mais fortes deste modelo. Pesquisas e dados oficiais do INMETRO indicam que o YAMAHA NEO 125 2020 apresenta um consumo médio de aproximadamente ****42 km/l na cidade**** e pode chegar a ****50 km/l na estrada****, operando com gasolina. Estes valores podem variar dependendo das condições de pilotagem, peso do condutor, manutenção e uso do acelerador. Para um proprietário em Santa Cruz do Capibaribe, isso se traduz em uma autonomia considerável, com o tanque de combustível de cerca de 5,5 litros, permitindo percorrer centenas de quilômetros antes de precisar reabastecer. Essa eficiência faz da NEO 125 uma opção extremamente econômica para quem utiliza a moto diariamente para ir ao trabalho, estudar ou realizar tarefas cotidianas, reduzindo significativamente os gastos com combustível em comparação com veículos de maior cilindrada ou carros.

A aceleração de 0 a 100 km/h não é um dado usualmente divulgado para este tipo de motoneta, pois não é seu foco de performance. No entanto, a sensação de agilidade em baixas e médias velocidades é notável, proporcionando uma condução ágil e responsiva no ambiente urbano. A transmissão automática do tipo CVT (Continuously Variable Transmission) garante trocas de marcha suaves e contínuas, sem trancos, o que contribui para o conforto e a economia de combustível, adaptando-se automaticamente às condições de pilotagem.

Custos de Propriedade em Santa Cruz do Capibaribe: Gerenciando os Gastos da NEO 125

Ao considerar a aquisição ou a manutenção de uma YAMAHA NEO 125 2020, especialmente em Santa Cruz do Capibaribe, é fundamental analisar os custos envolvidos para ter uma visão completa do investimento. O valor FIPE, que serve como referência de mercado para este modelo e ano, está em R\$ 10.689,00. Este valor indica que a NEO 125 se mantém com uma boa liquidez e aceitação no mercado de usados, refletindo sua popularidade e eficiência. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) em Pernambuco, com a alíquota de 4% para motocicletas, resulta em um custo anual estimado de R\$ 427,56, um valor relativamente baixo que contribui para a acessibilidade deste veículo. O pagamento deste imposto deve estar em dia para garantir a regularidade do veículo, e o calendário de pagamento em PE geralmente segue o final da placa, com possibilidade de parcelamento ou desconto para pagamento à vista. O seguro anual, com um custo médio estimado em R\$ 534,45, pode variar significativamente dependendo do perfil do condutor, local de residência e cobertura escolhida, mas é um investimento recomendado para proteção contra roubos, furtos e acidentes, especialmente em áreas de maior incidência.

No que diz respeito à manutenção, a YAMAHA NEO 125 é conhecida por seus custos geralmente acessíveis. A manutenção anual estimada em R\$ 481,01 abrange as revisões periódicas recomendadas pelo fabricante, troca de óleo, filtros e itens de desgaste natural como pastilhas de freio e pneus. A simplicidade mecânica do motor 125cc e a ampla disponibilidade de peças de reposição no mercado, especialmente em uma cidade como Santa Cruz do Capibaribe, que possui um comércio robusto, ajudam a manter esses custos sob controle. A desvalorização da NEO 125, embora presente, tende a ser mais branda em comparação com outros modelos menos populares, graças à sua reputação de economia e confiabilidade.

Como qualquer veículo, a YAMAHA NEO 125 2020 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo do tempo, especialmente após 6 anos de uso. Um dos pontos que exige atenção é o sistema de embreagem da transmissão CVT, que com o tempo e quilometragem pode apresentar um certo desgaste, resultando em uma pilotagem menos suave ou com pequenos ruídos. A solução geralmente envolve a limpeza e lubrificação do sistema ou, em casos mais avançados, a substituição de componentes como as correias e os roletes. Outro ponto que pode requerer atenção são as suspensões, dianteira e traseira, que com o uso intenso e a exposição às condições das vias de Santa Cruz do Capibaribe podem perder um pouco da sua eficiência, gerando um desconforto maior em pisos irregulares. A verificação e eventual troca dos amortecedores e molas é uma medida recomendada. Problemas relacionados à injeção eletrônica, embora menos comuns em modelos Yamaha, podem surgir, como falhas na partida ou perda de potência, geralmente solucionáveis com uma verificação do sistema de sensores e bicos injetores por um profissional qualificado. A manutenção preventiva regular, como veremos a seguir, é a chave para evitar que esses pequenos problemas se tornem grandes transtornos.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para Manter a NEO 125 em Forma

Para garantir que a YAMAHA NEO 125 2020 com placa QYJ5H14 continue rodando de forma confiável e econômica em Santa Cruz do Capibaribe, a manutenção preventiva é indispensável. Com 6 anos de uso, o veículo já acumulou uma quilometragem considerável, o que torna ainda mais crucial seguir o plano de revisões recomendado pelo fabricante. As revisões periódicas, a cada 4.000 ou 6.000 km (verificar manual do proprietário), devem incluir a verificação e, se necessário, a troca do óleo do motor, filtro de ar e filtro de combustível. A troca do óleo do motor a cada 2.000 km ou conforme recomendação do fabricante é fundamental para a longevidade do motor. A verificação do sistema de freios, incluindo o nível do fluido de freio e o estado das pastilhas, é essencial para a segurança. Não se esqueça de inspecionar a pressão e o estado dos pneus regularmente, pois pneus em bom estado e com a calibragem correta melhoram a dirigibilidade, a economia de combustível e a segurança.

Dicas avançadas incluem a limpeza periódica do sistema de injeção eletrônica, que pode ser feita preventivamente a cada 15.000 km para garantir o bom funcionamento e evitar falhas. A verificação do estado da correia da transmissão CVT e dos roletes a cada 10.000 km pode prevenir paradas inesperadas. Para quem utiliza a moto em estradas de terra ou em condições de muita poeira, como em algumas áreas rurais de Pernambuco, a limpeza do filtro de ar deve ser mais frequente. Além disso, uma atenção especial ao sistema elétrico, verificando conexões e a saúde da bateria, pode evitar problemas de partida e funcionamento dos componentes eletrônicos.

Comparativo de Mercado: YAMAHA NEO 125 vs. Principais Concorrentes

No competitivo segmento de motonetas de baixa cilindrada, a YAMAHA NEO 125 2020 compete diretamente com modelos como a Honda Lead 110 e a Dafra Cityclass 150. Comparada à Honda Lead 110, a NEO 125 geralmente oferece um consumo de combustível ligeiramente superior e um design mais moderno em algumas versões. A Lead, por sua vez, é conhecida pela sua robustez e confiabilidade reconhecida da marca Honda. Já a Dafra Cityclass 150, com sua maior cilindrada, tende a oferecer um desempenho um pouco superior em termos de potência e velocidade, mas pode apresentar um consumo de combustível mais elevado em comparação com a NEO 125. A YAMAHA NEO 125 se posiciona como uma excelente opção intermediária, combinando agilidade e economia de uma 125cc com um pacote de características que a tornam uma escolha prática e de bom custo-benefício para o dia a dia em Santa Cruz do Capibaribe. A disponibilidade de peças e a rede de assistência técnica da Yamaha também são pontos fortes a serem considerados.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações da NEO 125

Ao longo de sua trajetória no mercado brasileiro, a YAMAHA NEO 125 pode ter sido alvo de recalls. É fundamental que o proprietário consulte o site oficial da Yamaha ou o DETRAN para verificar se o modelo específico de placa QYJ5H14 está envolvido em algum chamado. Um recall comum para modelos da Yamaha de anos próximos envolveu o sistema de embreagem, visando aprimorar a segurança e a durabilidade. Estatísticas sobre roubo e furto para este modelo específico e para a região de Santa Cruz do Capibaribe são mais difíceis de obter de forma granular, mas motonetas de baixa cilindrada em geral estão entre os alvos preferenciais de criminosos devido à facilidade de revenda e desmanche. A consulta regular à situação da placa é a melhor forma de garantir a segurança do veículo. As avaliações de consumidores e especialistas sobre a YAMAHA NEO 125 geralmente destacam

pisos muito irregulares, pode mostrar seus limites, e à performance em estrada, que é limitada pela cilindrada.

Informações Sobre Revenda e Valorização da YAMAHA NEO 125

A YAMAHA NEO 125 2020, mesmo com 6 anos de uso, mantém um bom potencial de revenda, especialmente em uma cidade com a vocação comercial de Santa Cruz do Capibaribe. Sua reputação de economia e baixo custo de manutenção a torna uma opção atraente para quem busca uma motoneta confiável e acessível no mercado de seminovos. A cor prata é um diferencial positivo, sendo uma cor neutra e de alta aceitação. Para maximizar o valor de revenda, é essencial manter o histórico de manutenção em dia, com todas as revisões registradas, e manter o veículo em bom estado de conservação. Uma limpeza completa e pequenos reparos estéticos antes da venda podem fazer uma diferença significativa no valor percebido pelo comprador. O