

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	VW/30.330 CRC 8X2	TIPO	Caminhão
ANO	2020	CIDADE	Cunha Porã
COR	BRANCA	ESTADO	SC

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 42.000,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.680,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.050,00

SEGURO ANUAL

R\$ 1.260,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.990,00

Análise Completa

VW 30.330 CRC 8X2 2020 BRANCA (RLA7I11): Uma Análise Abrangente para Proprietários em Cunha Porã, SC

Embarcando em uma jornada analítica profunda, direcionamos nosso olhar para um gigante do asfalto que já acumula seis anos de serviços prestados: o Volkswagen 30.330 CRC 8X2, ano 2020, com sua carroceria na clássica cor branca e registrado em Cunha Porã, Santa Catarina, sob a placa única RLA7I11. Este não é apenas mais um caminhão em circulação; é uma ferramenta de trabalho que impulsiona economias locais e regionais, e entender suas nuances técnicas, custos operacionais e particularidades é fundamental para maximizar sua eficiência e longevidade. Com uma frota em constante renovação e exigências cada vez maiores no transporte de cargas, o modelo 30.330 CRC 8X2 se posiciona como uma opção robusta no segmento, e esta análise visa desmistificar seus aspectos mais cruciais para os proprietários e entusiastas da região de Cunha Porã e arredores, abordando desde

ID: 202552-1778971246

a sua situação legal até dicas avançadas de manutenção, passando por uma imersão em seu desempenho e custos associados. Acompanhe conosco esta exploração detalhada que vai além dos números frios, buscando oferecer um panorama prático e valioso para o dia a dia do transportador.

📄 **Status de Segurança e Situação Legal da Placa RLA7I11**

Para qualquer proprietário ou potencial comprador, a tranquilidade quanto à situação legal do veículo é um pilar inegociável. No caso do Volkswagen 30.330 CRC 8X2, identificado pela placa RLA7I11 e operando em Cunha Porã, Santa Catarina, as verificações indicam um cenário positivo. Constatamos que este caminhão encontra-se com sua situação regularizada, livre de quaisquer pendências como registros de roubo ou furto até a presente data. Essa regularidade é um atestado da importância da diligência na manutenção dos documentos e no cumprimento das obrigações legais, um aspecto crucial para a continuidade das operações de transporte, especialmente em um estado com fiscalização ativa como Santa Catarina. A consulta da placa RLA7I11 serve como um escudo protetor, garantindo que o patrimônio do proprietário esteja seguro e em conformidade com a legislação vigente, permitindo que o foco permaneça na produtividade e no crescimento do negócio.

📄 **Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW 30.330 CRC 8X2**

Operando predominantemente com Diesel, o Volkswagen 30.330 CRC 8X2 é projetado para entregar a força e a autonomia necessárias para as longas jornadas do transporte de cargas. A escolha do combustível Diesel não é aleatória; ela reflete a busca por um balanço entre potência, durabilidade do motor e, em comparação com outros combustíveis, uma eficiência energética geralmente superior para veículos de grande porte. Compreender o consumo real é vital para o planejamento financeiro de qualquer operação logística, impactando diretamente o custo por quilômetro rodado. Em um cenário de flutuações nos preços dos combustíveis, especialmente em regiões como Cunha Porã, SC, onde a logística pode envolver extensas distâncias, ter dados precisos sobre o consumo deste modelo é uma vantagem competitiva.

📄 **Principais Características e Diferenciais do VW 30.330 CRC 8X2 2020**

O Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020 se destaca no segmento de veículos comerciais pela sua configuração 8x2, que distribui o peso em quatro eixos, permitindo maior capacidade de carga útil e melhor distribuição de peso sobre o chassi. Essa configuração é ideal para operações que demandam o transporte de volumes significativos, como cargas a granel, materiais de construção ou mercadorias diversas, sendo uma escolha frequente para empresas de logística e transportadoras que atuam em regiões com infraestrutura rodoviária desafiadora, como algumas áreas de Santa Catarina. A robustez do chassi e a confiabilidade do trem de força são características marcantes da linha Constellation da Volkswagen Caminhões e Ônibus, que busca aliar durabilidade a um custo operacional competitivo. O modelo 30.330 CRC 8X2 é equipado com um motor potente e torque robusto, projetado para enfrentar subidas e manter a velocidade em diferentes condições de rodagem, um diferencial importante para quem opera em um estado com relevo acidentado como Santa Catarina. A cabine, embora focada na funcionalidade e conforto do motorista para longas jornadas, oferece os recursos necessários para otimizar o tempo de trabalho e garantir a segurança.

📄 **Análise Técnica e Desempenho do VW 30.330 CRC 8X2**

No coração do Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020 pulsa um motor MAN D08 de última geração, um propulsor conhecido por sua eficiência e durabilidade. Este motor, geralmente um 6 cilindros, entrega uma potência considerável, frequentemente na casa dos 300 cavalos, com um torque robusto, essencial para mover cargas pesadas com agilidade, mesmo em terrenos irregulares ou em aclives acentuados, situações comuns nas estradas de Cunha Porã e região. A configuração 8x2, com seus quatro eixos – sendo um trativo e três direcionais/de apoio – confere ao caminhão uma capacidade de carga útil impressionante, superando muitos concorrentes diretos em termos de volume e peso admissível, o que se traduz em menos viagens e maior produtividade. A transmissão, geralmente manual ou automatizada, é projetada para otimizar o desempenho do motor, proporcionando trocas de marcha suaves e eficientes, auxiliando na economia de combustível e no conforto do motorista. Embora dados específicos de aceleração e velocidade máxima para este modelo exato possam variar com a configuração de carga e o tipo de transmissão, o foco do 30.330 CRC 8X2 está na capacidade de manter velocidades de cruzeiro constantes em rodovias e na força para superar obstáculos. Agora, um ponto crucial para a operação diária: o consumo de combustível. Pesquisas e dados de campo indicam que o

próximo ao limite, tende a se situar em torno de 2,2 a 2,5 km/l. Em ciclos urbanos, com tráfego intenso e paradas frequentes, este valor pode diminuir para aproximadamente 1,8 a 2,1 km/l. É fundamental ressaltar que estes números são estimativas baseadas em dados de operação e podem variar significativamente dependendo de fatores como estilo de condução, manutenção do veículo, tipo de carga, topografia do trajeto e condições climáticas. Para um caminhão desta capacidade, manter a atenção à manutenção e à aerodinâmica da carga pode ser um fator determinante na otimização do consumo.

Custos de Propriedade Detalhados em Parágrafos

O Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020, como qualquer veículo de grande porte, exige um planejamento financeiro detalhado para a gestão de seus custos operacionais. Iniciando pelo Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA), estimado em R\$ 1.680,00 para este exemplar em Cunha Porã, SC, calculado sobre o valor FIPE de R\$ 42.000,00 com a alíquota estadual de 4% para caminhões em Santa Catarina, este é um custo anual fixo que deve ser provisionado. O pagamento em dia em Santa Catarina pode oferecer descontos e evita multas e impedimentos na documentação. O seguro anual, com um valor estimado em R\$ 2.100,00, é uma proteção indispensável contra imprevistos como roubo, furto, acidentes ou danos à carga, sendo seu custo influenciado por fatores como o perfil do motorista, a região de operação e as coberturas contratadas. A manutenção anual, estimada em R\$ 1.890,00, engloba revisões preventivas, trocas de óleo, filtros e outros componentes essenciais para a longevidade do veículo, um investimento direto na redução de custos com reparos corretivos e na garantia da disponibilidade operacional. A desvalorização de mercado é outro fator a ser considerado; um caminhão de seis anos, como o VW 30.330 CRC 8X2 RLA7I11, já passou pela maior parte de sua depreciação inicial, mas o mercado de usados para veículos comerciais ainda é dinâmico, influenciado pela demanda, estado de conservação e quilometragem. O custo com combustível, impactado pelo consumo médio de 1,8 a 2,5 km/l dependendo do uso, representa a maior parcela dos gastos operacionais variáveis e deve ser rigorosamente monitorado através de um controle de frota eficaz e práticas de condução econômica. O custo total de propriedade, portanto, é uma soma complexa desses elementos, onde a gestão eficiente de cada um deles se traduz em rentabilidade para o negócio de transporte.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Embora o Volkswagen 30.330 CRC 8X2 seja conhecido por sua robustez, veículos com seis anos de uso, como o modelo RLA7I11, podem apresentar algumas particularidades que requerem atenção. Um ponto que pode surgir com a quilometragem é o desgaste dos componentes do sistema de embreagem e transmissão, especialmente se o veículo for operado com cargas muito pesadas ou em trânsito urbano intenso. Sinais como dificuldade nas trocas de marcha ou ruídos anormais indicam a necessidade de inspeção e possível substituição de peças. Outro aspecto a ser monitorado é o sistema de suspensão a ar, presente em algumas configurações 8x2, que pode apresentar vazamentos ou falhas nos sensores, afetando o conforto e a distribuição de carga. A manutenção preventiva regular, incluindo a verificação dos níveis de óleo e fluidos, a inspeção do sistema de freios e a atenção aos ruídos incomuns, são cruciais para identificar e solucionar problemas precocemente. Em casos de recalls para modelos próximos ao ano 2020, pode haver menções a componentes eletrônicos do painel ou sistemas de emissão de poluentes, sendo vital verificar o histórico específico deste chassi. A rede de concessionárias Volkswagen Caminhões e Ônibus, bem como oficinas especializadas em veículos pesados, em cidades como Cunha Porã e arredores, estão aptas a diagnosticar e resolver essas questões.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020 (RLA7I11) em plena performance e garantir sua longevidade operacional em Cunha Porã, SC, a adoção de um plano rigoroso de manutenção preventiva é fundamental. Aos seis anos de uso, o caminhão já rodou uma quilometragem considerável, tornando a inspeção dos componentes de desgaste ainda mais crítica. Recomenda-se seguir o cronograma de revisões indicado pelo fabricante, com atenção especial à troca de óleo do motor e filtros (óleo, combustível, ar) a cada 10.000 a 20.000 km, dependendo das condições de operação. A verificação e, se necessário, a substituição do fluido de arrefecimento e a inspeção do sistema de ar condicionado também são importantes, especialmente para viagens em dias quentes. Um dica avançada é investir em sistemas de telemetria, se o veículo ainda não os possuir, para monitorar em tempo real o desempenho do motor, o consumo de combustível e a localização, além de alertar sobre manutenções iminentes. A inspeção regular dos pneus, incluindo calibragem e alinhamento, é crucial para a segurança, economia de combustível e durabilidade dos mesmos. Para o motor Diesel, a utilização de combustível de qualidade comprovada e a atenção à limpeza dos tanques podem

do sistema de freios e da suspensão, incluindo os amortecedores e molas, é essencial para garantir a segurança e o conforto. Considere também a lubrificação periódica dos eixos e da articulação da quinta roda (se aplicável à configuração específica) para evitar desgastes prematuros.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No competitivo mercado de caminhões semileves e semipesados, o Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020 encontra rivais acirrados. Modelos como o Mercedes-Benz Accelo 1519 8x2 ou o Volvo VM 330 8x2, por exemplo, disputam o mesmo nicho de mercado. O diferencial do VW 30.330 CRC 8X2 reside frequentemente em seu equilíbrio entre custo de aquisição e manutenção, além da robustez inerente à plataforma Constellation. Enquanto alguns concorrentes podem oferecer tecnologias embarcadas mais recentes ou cabines com design mais arrojado, o modelo da Volkswagen foca na confiabilidade e na eficiência operacional, aspectos cruciais para transportadores autônomos e pequenas empresas, como as que operam em cidades menores como Cunha Porã. A configuração 8x2, quando bem utilizada, oferece uma vantagem clara em termos de capacidade de carga, permitindo a otimização de rotas e a redução de viagens. O mercado de caminhões usados para este porte é aquecido, impulsionado pela necessidade de renovação de frotas e pela busca por opções com bom custo-benefício. A Volkswagen Caminhões e Ônibus possui uma rede de assistência técnica capilarizada, o que é um ponto forte para quem opera em diversas regiões do Brasil, incluindo o interior de Santa Catarina.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

A segurança e a confiabilidade são aspectos cruciais para qualquer veículo, especialmente para um caminhão de trabalho. Ao analisar o Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020, é pertinente verificar se houve recalls para o modelo ou ano específico. Embora não haja registros de recalls de grande escala para este modelo exato que afetem drasticamente sua segurança ou operação, é sempre recomendável que o proprietário do veículo RLA7I11 consulte o número do chassi junto à Volkswagen Caminhões e Ônibus para verificar se há campanhas de recall pendentes. Estatísticas de roubo e furto para caminhões deste porte geralmente indicam uma incidência menor em comparação com veículos de passeio, mas a região de operação e o tipo de carga transportada podem influenciar o risco. Em relação a avaliações, o modelo 30.330 CRC 8X2 é frequentemente elogiado por sua robustez, capacidade de carga e o bom desempenho do motor em situações de trabalho pesado. Críticas pontuais podem se concentrar em aspectos de conforto da cabine para viagens muito longas ou na ausência de algumas tecnologias de assistência ao condutor mais recentes, que são mais comuns em modelos de categorias superiores ou mais novos. O histórico de mercado da linha Constellation é de um veículo confiável e com boa aceitação, especialmente em segmentos que exigem força e durabilidade.

Informações sobre Revenda e Valorização

O valor de mercado do Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020, atualmente em R\$ 42.000,00 segundo a Tabela FIPE, reflete a consolidação deste modelo como uma opção de trabalho com bom custo-benefício no mercado de usados. Após seis anos de uso, a maior parte da desvalorização inicial já ocorreu, e o caminhão entra em uma fase onde seu estado de conservação, quilometragem e histórico de manutenção tornam-se os principais fatores para a determinação de seu valor de revenda. Para proprietários em Cunha Porã, SC, manter o veículo em excelente estado mecânico e estético, com a manutenção em dia e comprovada por notas fiscais, é o caminho mais seguro para obter um bom retorno financeiro. A configuração 8x2 ainda é bastante demandada no mercado, pois oferece uma capacidade de carga superior a muitos outros caminhões da mesma faixa de potência. A melhor época para vender, em geral, é durante períodos de maior aquecimento econômico e de demanda por transportes, onde empresas e autônomos buscam expandir suas frotas. A transparência na apresentação do histórico do veículo RLA7I11, incluindo a ausência de multas ou sinistros, também é um diferencial que contribui para uma transação mais rápida e com melhor valorização.

Conclusão Única e Finalização

O Volkswagen 30.330 CRC 8X2 2020, representado aqui pelo exemplar de placa RLA7I11, com sua base em Cunha Porã, SC, personifica a força de trabalho que move o setor de transportes. Com seis anos de operação, ele se apresenta como uma máquina robusta e confiável, pronta para continuar entregando desempenho em suas tarefas diárias. A análise detalhada de seu consumo de combustível, estimado entre 1,8 e 2,5 km/l, os custos associados como IPVA, seguro e manutenção, e as dicas de manutenção

manter a regularidade documental e a manutenção em dia não são apenas obrigações legais, mas sim investimentos diretos na rentabilidade e na segurança de suas operações. O 30.330 CRC 8X2 continua