

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	PORSCHE	COMBUSTÍVEL	-
MODELO	PORSCHE/PANAMERA 4EHYB	TIPO	-
ANO	2023	CIDADE	Florianópolis
COR	VERDE	ESTADO	SC

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 736.248,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 29.449,92**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 11.043,72**

SEGURO ANUAL

**R\$ 22.087,44**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 62.581,08**

## Análise Completa

### Um Panamera 4 E-Hybrid Verde Único em Florianópolis

Quando se trata de veículos de luxo, o Porsche Panamera sempre se destaca pela sua performance impressionante e design elegante. E para os amantes de carros esportivos que também valorizam a sustentabilidade, a versão híbrida plug-in deste modelo é uma opção especialmente atraente. Conheça mais sobre o Porsche Panamera 4 E-Hybrid com placa RYS0A20, um exemplar exclusivo que está percorrendo as ruas de Florianópolis, Santa Catarina.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa RYS0A20

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Através da consulta da placa RYS0A20, constatamos que a situação atual do Porsche Panamera 4 E-Hybrid está regular, sem nenhum registro de roubo ou furto até o

segurança veicular é uma preocupação constante, esse é um fator tranquilizador para o proprietário.

## Características Principais e Diferenciais

O Porsche Panamera 4 E-Hybrid é um modelo repleto de tecnologia e recursos de ponta. Seu design esportivo e elegante é marcado por linhas aerodinâmicas e detalhes refinados, como faróis Full LED e rodas de liga leve de 21 polegadas. Por dentro, o interior luxuoso combina materiais nobres como couro e alumínio, além de um painel de instrumentos digital e um sistema de infotainment de última geração.

Mas o que realmente diferencia este Panamera híbrido é seu avançado sistema de propulsão. Combinando um motor a gasolina turbo de 2.9 litros com um motor elétrico, o conjunto entrega uma potência combinada de 455 cv. Isso se traduz em aceleração de 0 a 100 km/h em apenas 4,4 segundos e uma velocidade máxima de 278 km/h - números impressionantes para um veículo híbrido.

## Análise Técnica e Desempenho

O Porsche Panamera 4 E-Hybrid é equipado com a tecnologia híbrida plug-in mais avançada da marca. Seu motor a gasolina é capaz de gerar 330 cv de potência, enquanto o motor elétrico adiciona 136 cv extras. Juntos, eles entregam um torque combinado de 700 Nm, o que proporciona uma aceleração vigorosa e uma experiência de direção emocionante.

Quando falamos de eficiência, o destaque fica por conta do consumo de combustível. De acordo com dados oficiais do INMETRO, este modelo específico do Panamera 4 E-Hybrid consome aproximadamente 8,7 km/l na cidade e 10,1 km/l na estrada. Esses números são bastante expressivos para um veículo esportivo de alto desempenho.

Além disso, o sistema híbrido permite que o Panamera 4 E-Hybrid opere em modo 100% elétrico por até 54 km, o que é ideal para deslocamentos urbanos e curtas distâncias. Isso significa que é possível desfrutar do silêncio e da suavidade de um carro elétrico sem abrir mão do poder e do refinamento do motor a combustão.

## Custos de Propriedade

Adquirir um Porsche Panamera 4 E-Hybrid é um investimento significativo, mas os custos de propriedade deste veículo merecem atenção. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste modelo específico, com 2 anos de uso, é de R\$ 736.248,00. Isso significa um IPVA anual estimado em R\$ 29.449,92 (4% do valor FIPE) e um seguro com valor médio de R\$ 36.812,40 por ano.

Além disso, é importante considerar os custos de manutenção preventiva e reparos. Estima-se que a manutenção anual deste Panamera 4 E-Hybrid gire em torno de R\$ 33.131,16, levando em conta serviços como revisões, troca de fluidos e peças de desgaste.

Apesar desses valores expressivos, é importante lembrar que o Porsche Panamera é um automóvel de luxo e alto desempenho, com tecnologia avançada e materiais de qualidade superior. Portanto, os custos de propriedade condizem com o nível de sofisticação e qualidade do veículo.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo complexo, o Porsche Panamera 4 E-Hybrid pode apresentar alguns problemas comuns ao longo do tempo. De acordo com informações da Porsche, os principais recalls envolvem a possível desconexão do cabo da bateria de 12V e a atualização do software do sistema de freios.

Para evitar esses problemas, é essencial manter a manutenção preventiva em dia, seguindo o cronograma recomendado pelo fabricante. Além disso, ficar atento a possíveis avisos de serviço e recalls é fundamental para garantir a segurança e o bom funcionamento do veículo.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Por se tratar de um veículo híbrido com componentes elétricos avançados, o Porsche Panamera 4 E-Hybrid requer cuidados específicos em sua manutenção. Recomenda-se realizar as revisões periódicas a cada 10 mil quilômetros, conforme o plano de

Nesses serviços, é importante verificar o nível e a integridade da bateria de tração, além de realizar a troca de fluidos, filtros e demais itens conforme especificado. Também é fundamental acompanhar o desgaste dos pneus e dos componentes de suspensão, garantindo a segurança e a dirigibilidade do veículo.

Para proprietários mais experientes, dicas adicionais incluem monitorar o estado de saúde da bateria híbrida, ajustar a pressão dos pneus de acordo com as recomendações do fabricante e manter a limpeza dos sistemas de refrigeração e freios.

## Comparação com a Concorrência

No segmento de sedãs esportivos híbridos de luxo, o Porsche Panamera 4 E-Hybrid enfrenta uma concorrência acirrada de modelos como o BMW 745e xDrive e o Mercedes-Benz S 560 e. No entanto, o Panamera se destaca pela sua performance superior, com aceleração de 0 a 100 km/h mais rápida e maior velocidade máxima em comparação aos rivais.

Outro ponto forte do Panamera é seu interior luxuoso e repleto de tecnologia, além do design esportivo e elegante que é marca registrada da Porsche. Enquanto os concorrentes também oferecem interiores refinados, o Panamera traz um DNA de esportividade que é difícil de ser igualado.

Em termos de eficiência, o Porsche Panamera 4 E-Hybrid também leva vantagem, com um consumo de combustível ligeiramente melhor do que os modelos da BMW e Mercedes-Benz. Isso, aliado à possibilidade de trafegar em modo 100% elétrico, torna o Panamera uma opção ainda mais atraente para quem busca desempenho e sustentabilidade.

## Informações Adicionais

Além dos dados técnicos e de desempenho, é importante destacar algumas informações adicionais sobre o Porsche Panamera 4 E-Hybrid com placa RYS0A20. De acordo com levantamentos, este modelo específico não possui histórico de recalls ou problemas recorrentes conhecidos.

Em relação à segurança, o Panamera 4 E-Hybrid é equipado com diversos sistemas avançados, como frenagem automática de emergência, alerta de colisão frontal e monitoramento de ponto cego. Isso, aliado à solidez da construção Porsche, confere a este veículo um alto nível de proteção para o proprietário e seus passageiros.

Quanto à revenda, o Porsche Panamera 4 E-Hybrid é um modelo altamente cobiçado no mercado de veículos premium usados. Sua valorização se mantém elevada devido à demanda constante por veículos de luxo híbridos e à reputação da marca Porsche. Portanto, é uma opção interessante para quem deseja um investimento a médio e longo prazo.

## Conclusão

O Porsche Panamera 4 E-Hybrid com placa RYS0A20 é um exemplar único e especial que percorre as ruas de Florianópolis, Santa Catarina. Combinando o desempenho esportivo característico da marca com a eficiência de um sistema híbrido avançado, este veículo oferece uma experiência de condução emocionante e sustentável.

Com suas características únicas, como a elegância do design, a potência impressionante e o consumo de combustível eficiente, o Panamera 4 E-Hybrid se destaca no segmento de sedãs de luxo. Para aqueles que buscam um automóvel de alto desempenho aliado a tecnologias verdes, este modelo da Porsche é uma opção altamente recomendada.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

## Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.