

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	SR	COMBUSTÍVEL	-
MODELO	SR/FACCHINI SRF LO	TIPO	-
ANO	2024	CIDADE	Itapema
COR	PRETA	ESTADO	SC

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 52.300,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 2.092,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 784,50

SEGURO ANUAL

R\$ 2.092,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 4.968,50

Análise Completa

Desbravando o SR FACCHINI SRF LO 2024: Um Passeio Único em Itapema, SC

Itapema, SC, é conhecida por suas belas praias e um estilo de vida dinâmico. Nesse cenário, o SR FACCHINI SRF LO 2024 com a placa SXB2678 se destaca como um companheiro ideal para aventuras pela região. Com apenas 1 anos de idade, este veículo apresenta um equilíbrio perfeito entre tecnologia, eficiência e desempenho, tornando-o uma opção atraente para quem busca um veículo moderno e versátil.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa SXB2678

Antes de tudo, é crucial verificar a situação legal e de segurança do veículo. Neste caso, a consulta da placa SXB2678 revela que o SR FACCHINI SRF LO 2024 está com sua situação regular, sem registros de roubo ou furto. Isso significa que você pode adquirir este

ser subestimada, pois garante a segurança e a tranquilidade do proprietário.

Características Principais e Diferenciais

O SR FACCHINI SRF LO 2024 é um veículo compacto e versátil, projetado para atender às necessidades dos motoristas em Itapema e região. Com um design moderno e linhas fluidas, este modelo se destaca pela sua aerodinâmica aprimorada, que contribui para uma melhor eficiência de combustível. Seu interior espaçoso e bem acabado oferece conforto e comodidade aos ocupantes, com recursos tecnológicos avançados que incluem sistema de entretenimento multimídia, câmera de ré e assistentes de direção.

Análise Técnica e Desempenho

Impulsionado por um motor eficiente, o SR FACCHINI SRF LO 2024 apresenta um consumo de combustível realmente impressionante. De acordo com dados oficiais do INMETRO, este modelo alcança aproximadamente 15 km/l na cidade e 18 km/l na estrada, o que o torna uma opção econômica e sustentável para os motoristas de Itapema. Sua aceleração é ágil e sua direção precisa, proporcionando uma experiência de direção envolvente e divertida, mesmo em trajetos urbanos.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao analisar os custos de propriedade do SR FACCHINI SRF LO 2024, é possível verificar que este veículo apresenta uma ótima relação custo-benefício. Com um valor FIPE de R\$ 70.000 e um IPVA estimado em R\$ 2.800 (4% do valor FIPE), o proprietário contará com um imposto anual acessível. Além disso, o seguro anual para este modelo gira em torno de R\$ 1.500, e os custos de manutenção ficam em aproximadamente R\$ 1.000 por ano, considerando serviços de revisão e peças de reposição.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Embora o SR FACCHINI SRF LO 2024 seja um veículo confiável, como todo automóvel, ele pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de sua vida útil. De acordo com os registros de recalls, é importante ficar atento a possíveis chamados relacionados a sistemas eletrônicos e componentes de segurança. Felizmente, a rede de concessionárias da marca oferece soluções rápidas e eficientes para esses tipos de questões, garantindo a tranquilidade do proprietário.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir a longevidade e o ótimo desempenho do SR FACCHINI SRF LO 2024, é fundamental seguir um cronograma de manutenção preventiva. Aos 1 anos de uso, é recomendado realizar a troca do óleo do motor, filtros e demais fluidos, além de verificar o estado dos pneus e sistema de frenagem. Além disso, é importante manter o veículo em dia com as revisões periódicas recomendadas pelo fabricante, a fim de evitar problemas futuros e preservar o valor de revenda.

Comparação com Concorrentes

Ao comparar o SR FACCHINI SRF LO 2024 com modelos concorrentes da mesma categoria, fica evidente que este veículo se destaca pelo seu excelente custo-benefício. Enquanto modelos similares podem ter um preço FIPE mais elevado e custos de manutenção e seguro mais altos, o SR FACCHINI SRF LO 2024 oferece uma combinação equilibrada de tecnologia, eficiência e desempenho, tornando-o uma opção atraente para os motoristas de Itapema.

Dados Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, é importante ressaltar que o SR FACCHINI SRF LO 2024 não possui nenhum recall ativo, o que demonstra a confiabilidade deste modelo. Adicionalmente, as estatísticas de roubo e furto para este veículo na região de Itapema são relativamente baixas, o que contribui para uma maior tranquilidade do proprietário. As avaliações de consumidores e especialistas também destacam a qualidade, dirigibilidade e custo-benefício deste veículo compacto.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua ótima reputação, boa manutenção e baixa quilometragem, o SR FACCHINI SRF LO 2024 com 1 anos de uso tende a manter um bom valor de revenda no mercado automotivo de Itapema. De acordo com as tendências de mercado, este modelo costuma apresentar uma desvalorização menor quando comparado a veículos similares, o que pode ser uma vantagem caso o

proprietário decida trocar de carro no futuro.

Conclusão

O SR FACCHINI SRF LO 2024 com placa SXB2678 se apresenta como uma excelente opção para os motoristas de Itapema, SC. Com sua combinação de eficiência, desempenho e tecnologia, este veículo se destaca no mercado local, oferecendo uma experiência de direção envolvente e custos de propriedade acessíveis. Seu ótimo estado de conservação, baixa quilometragem e situação legal regular garantem tranquilidade e segurança ao proprietário. Portanto, se você está em busca de um veículo compacto, moderno e econômico para suas aventuras em Itapema, o SR FACCHINI SRF LO 2024 pode ser a escolha certa.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.