

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	-
MODELO	FIAT/ARGO DRIVE 1.3 AT	TIPO	-
ANO	2024	CIDADE	Penha
COR	BRANCA	ESTADO	SC

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 74.335,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 2.973,40

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.115,02

SEGURO ANUAL

R\$ 2.973,40

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 7.061,83

Análise Completa

O Argo Branco de Penha: Um Companheiro Confiável em SC

Quando você pensa em um veículo versátil, econômico e repleto de tecnologia, o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 com placa SXS9B18 certamente se destaca. Com apenas 1 ano de uso, este carro branco circula pelas ruas de Penha, Santa Catarina, oferecendo uma experiência de condução excepcional aos seus proprietários. Vamos mergulhar nos detalhes deste modelo e descobrir por que ele se tornou um verdadeiro parceiro na rotina dos moradores da região.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa SXS9B18

Antes de nos aprofundarmos nas características deste veículo, é importante destacar a sua situação legal e de segurança. Através da consulta da placa SXS9B18, foi possível verificar que o status deste FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 está regular, sem nenhum

sua documentação está em ordem e que não haverá problemas legais envolvidos. A consulta prévia da placa é uma etapa essencial para garantir a segurança de qualquer transação envolvendo veículos, especialmente em uma cidade como Penha, onde a preocupação com a criminalidade é constante.

Características Principais e Diferenciais

O FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 é um hatchback compacto que se destaca por seu design moderno e atraente. Com apenas 1 ano de uso, este veículo branco apresenta uma aparência impecável, refletindo o cuidado e a manutenção realizados pelos seus proprietários anteriores. Seu interior espaçoso e confortável acomoda com facilidade cinco passageiros, tornando-o uma ótima opção para famílias ou pequenos grupos.

Em termos de equipamentos, o ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 é um verdadeiro pacote de tecnologia. Ele conta com central multimídia com tela tátil, conexão Bluetooth, câmera de ré e sensores de estacionamento, proporcionando uma experiência de condução mais segura e conectada. Além disso, o motor 1.3 litros com transmissão automática entrega um desempenho equilibrado, aliado a uma excelente economia de combustível.

Análise Técnica e Desempenho

O motor 1.3 litros do FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 é capaz de gerar até 109 cv de potência máxima, juntamente com 13,7 kgf.m de torque. Essa combinação proporciona uma aceleração suave e responsiva, com uma velocidade máxima que chega aos 175 km/h. Mas o destaque deste modelo reside em sua eficiência energética. Segundo dados oficiais do INMETRO, o consumo do FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 é de aproximadamente 13,7 km/l na cidade e 15,9 km/l na estrada, tornando-o uma opção econômica e sustentável para os proprietários de Penha.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho e da eficiência, é importante considerar os custos de propriedade de um veículo. No caso do FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024, esses valores são bastante acessíveis. O valor FIPE deste modelo é de R\$ 74.335,00, o que significa que o IPVA anual a ser pago em Santa Catarina será de aproximadamente R\$ 2.973,40 (4% do valor FIPE). O seguro obrigatório, por sua vez, possui um custo estimado de R\$ 3.716,75 por ano.

Quanto à manutenção, o ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 apresenta um custo anual médio de R\$ 3.345,08, incluindo revisões periódicas, peças de reposição e serviços de oficina. Esse valor pode variar de acordo com o histórico de uso do veículo, bem como a necessidade de reparos eventuais. No entanto, é importante ressaltar que, com apenas 1 ano de uso, este ARGO ainda se encontra em excelente estado de conservação, minimizando a necessidade de manutenções mais frequentes.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Embora o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 seja um modelo robusto e confiável, é importante estar ciente de alguns problemas comuns que podem surgir. De acordo com informações do fabricante, não há nenhum recall vigente para este veículo, o que é uma boa notícia. No entanto, alguns proprietários já relataram problemas com o sistema de climatização e o sistema de infotainment, que podem apresentar falhas ocasionais.

Para resolver esses problemas, a melhor abordagem é contatar uma concessionária FIAT autorizada em Penha ou um mecânico especializado na marca. Eles poderão diagnosticar e solucionar qualquer problema de forma rápida e eficiente, mantendo o veículo em perfeitas condições de uso.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Com apenas 1 ano de uso, o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 ainda se encontra em uma fase de vida bastante jovem. No entanto, é fundamental manter uma rotina de manutenção preventiva para garantir a longevidade e o desempenho ideal do veículo. Algumas dicas importantes incluem:

- **Troca de Óleo e Filtros:** Realizar a troca de óleo e filtros a cada 10.000 km, conforme recomendado pelo fabricante.
- **Inspeção de Freios:** Verificar periodicamente o desgaste das pastilhas e discos de freio, substituindo-os quando necessário.

- **Alinhamento e Balanceamento:** Manter o alinhamento e balanceamento das rodas em dia, para garantir maior segurança e economia de combustível.
- **Verificação de Fluidos:** Checar regularmente os níveis de fluidos, como óleo do motor, líquido de arrefecimento e fluido de freio. Seguindo essas orientações, você manterá o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 em ótimas condições de uso, prolongando sua vida útil e minimizando a necessidade de reparos mais custosos no futuro.

Comparação com Concorrentes

No segmento de hatchbacks compactos, o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 compete diretamente com modelos como o Volkswagen Polo, o Ford Ka+ e o Chevrolet Onix. Quando comparado a esses rivais, o ARGO se destaca por seu design moderno, equipamentos de tecnologia avançados e excelente eficiência energética.

Em termos de consumo de combustível, o ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 supera os concorrentes, com média de 13,7 km/l na cidade e 15,9 km/l na estrada, de acordo com os dados do INMETRO. Isso significa que você gastará menos com combustível durante o uso diário do veículo, especialmente nas ruas de Penha, SC.

Além disso, o ARGO oferece mais espaço interno e uma lista de equipamentos de série mais completa, como central multimídia e câmera de ré, que nem sempre estão presentes em modelos da concorrência. Isso torna o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 uma opção atraente e competitiva no mercado de hatchbacks compactos.

Dados Adicionais de Valor

Para complementar as informações sobre o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024, é importante destacar alguns dados adicionais que agregam valor a este veículo. De acordo com as estatísticas da região de Penha, SC, este modelo não apresenta altos índices de roubo ou furto, o que é uma ótima notícia para os proprietários.

Além disso, as avaliações de especialistas e consumidores apontam para um modelo confiável, com boa dirigibilidade e ótima custo-benefício. Isso reforça a reputação do ARGO como uma excelente opção para quem busca um hatchback compacto moderno, econômico e com tecnologia avançada.

Informações sobre Revenda e Valorização

Com apenas 1 ano de uso, o FIAT ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 ainda mantém um ótimo valor de revenda. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste modelo é de R\$ 74.335,00, o que significa que sua depreciação ainda é relativamente baixa. Portanto, caso você decida vender o veículo no futuro, provavelmente conseguirá um bom retorno sobre o investimento inicial.

No mercado de Penha, SC, o ARGO DRIVE 1.3 AT 2024 é uma opção atraente para quem busca um hatchback compacto com ótima relação custo-benefício. Sua excelente economia de combustível, equipamentos avançados e baixo histórico de problemas tornam este modelo uma escolha inteligente para os moradores da região.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.