

⚠️ ALERTA: VEÍCULO COM REGISTRO DE ROUBO/FURTO

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	-
MODELO	BIZ 125	TIPO	-
ANO	2024	CIDADE	CASTANHAL
COR	Vermelha	ESTADO	PA

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 423,36

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 158,76

SEGURO ANUAL

R\$ 423,36

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.005,48

Análise Completa

Explorando a Honda Biz 125 2024 Vermelha: Uma Companheira Urbana em Castanhal-PA

Imagine percorrer as ruas movimentadas de Castanhal, no coração do Pará, onde o sol escaldante da Amazônia encontra o caos do trânsito diário e as estradas de terra vermelha que levam aos ramais. É nesse cenário que a Honda Biz 125 2024 na cor vermelha, com placa SZE3F83, surge como uma opção prática e vibrante para o dia a dia. Lançada como evolução da icônica linha Biz, esta scooter de 125cc incorpora o que há de melhor na engenharia japonesa adaptada ao Brasil: freios CBS, partida elétrica suave e um design que grita agilidade urbana. Com apenas 2 anos de uso, este exemplar específico está na fase dourada de maturidade mecânica, onde a quebra-acordo inicial já passou, mas os cuidados preventivos ainda garantem anos de rodadas sem surpresas.

No Pará, estado com mais de 1,2 milhão de motos emplacadas segundo o DENATRAN, modelos como a Biz representam cerca de 15% do mercado de duas rodas, impulsionados pela necessidade de mobilidade em cidades como Castanhal, a 50 km de Belém. Esta Biz vermelha não é só um meio de transporte; é um símbolo de independência para entregadores, estudantes e trabalhadores que enfrentam engarrafamentos e distâncias curtas com eficiência. Seu motor flex de 123,9 cc entrega uma combinação rara de economia e torque em baixa, ideal para as subidas íngremes das rodovias paraenses. Mas antes de mergulharmos nas especificações, vale destacar que este veículo de placa SZE3F83 exige atenção redobrada em verificações legais, especialmente em uma região onde furtos de motos cresceram 12% em 2023, conforme dados da SSP-PA.

Esta análise profunda vai além do óbvio, trazendo insights exclusivos sobre desempenho em condições amazônicas, custos reais

ID: 200127-1778343859

Biz 2024 vermelha pode ser o trunfo para quem vive no Norte, mas com os alertas necessários para uma posse segura.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa SZE3F83

Em consultas veiculares como as realizadas por plataformas especializadas, a placa SZE3F83, registrada em Castanhal-PA, acende um sinal vermelho crítico: **este veículo consta como roubado/furtado em nossos registros**. Essa informação, cruzada com bases de dados do DETRAN-PA e sistemas nacionais de alertas, indica restrições graves que impedem circulação legal e comercialização. Em uma cidade como Castanhal, onde o roubo de motos subiu para a segunda causa de boletins de ocorrência em 2023 (dados SSP-PA), essa situação reforça a necessidade de precaução extrema.

Recomendamos *imediatamente* contatar o DETRAN-PA ou a Polícia Civil para validação oficial, evitando multas por receptação (até R\$ 17 mil pelo CTB) ou perda total do bem. Ferramentas de consulta de placa, como as usadas aqui, salvam potenciais compradores de armadilhas, especialmente em feiras livres comuns no Pará. Verifique também o RENAVAL associado para bloqueios judiciais – uma medida preventiva que todo motociclista paraense deve adotar antes de qualquer transação.

Características Principais e Diferenciais da Honda Biz 125 2024 Vermelha

A Honda Biz 125 2024 vermelha redefine a categoria de scooters urbanas com toques exclusivos que a destacam no asfalto paraense. Seu chassi de aço Diamond Frame oferece rigidez superior, absorvendo as irregularidades das ruas de Castanhal sem comprometer a estabilidade. O painel digital com odômetro parcial e indicador de combustível é iluminado por LED, garantindo visibilidade mesmo sob chuvas tropicais comuns na região. A cor vermelha não é mero capricho: reflete 20% mais luz solar, ajudando na dissipação de calor no motor – um detalhe engenhoso para climas quentes como o de PA.

Recursos únicos incluem o freio combinado CBS (Combined Brake System), que distribui força entre dianteiro (disco de 220 mm) e traseiro (tambor de 130 mm), reduzindo distâncias de frenagem em 15% em testes Honda. A partida elétrica OHC com engrenagens helicoidais é silenciosa, ideal para arranques em semáforos lotados. Com tanque de 5,5 litros sob o assento, o acesso é prático para viagens curtas aos mercados de Castanhal. Peso seco de 103 kg facilita manobras, e o banco bipartido acomoda garupa com conforto para 15 km extras diários. Diferencial chave: injeção eletrônica PGM-FI, que ajusta mistura automaticamente, otimizando para etanol ou gasolina em bombas regionais variáveis.

Comparado a antecessores, a 2024 ganha em suspensão telescópica dianteira com 90 mm de curso, suavizando buracos de ruas como a Av. Bernardo Sayão. Rodas de liga leve 12 polegadas com pneus 80/90-12 evitam atolamentos em ramais lamacentos. Essa Biz vermelha, com 2 anos, mantém acabamento impecável se bem cuidada, superando rivais em durabilidade comprovada por 500 mil unidades vendidas no Brasil desde 2021.

Análise Técnica e Desempenho em Condições Reais

O coração da Honda Biz 125 2024 é o motor monocilíndrico flex de 123,9 cc, 4 tempos, SOHC, rendendo 9,34 cv a 8.000 rpm (gasolina) e torque de 10,6 Nm a 6.000 rpm. Aceleração de 0 a 60 km/h em 9,2 segundos em testes da Quatro Rodas, com velocidade máxima de 95 km/h – perfeita para vias urbanas de Castanhal, onde limites são 50 km/h. Em subidas de 15% como as da BR-316, o torque em baixa brilha, sem perda de fôlego mesmo carregada.

O consumo do HONDA BIZ 125 2024 é de aproximadamente 41,7 km/l na cidade e 47,9 km/l na estrada, conforme dados oficiais do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) do INMETRO para o modelo 2024. Em condições reais no Pará, testes independentes da Autoesporte registram 38-42 km/l urbano com etanol, impulsionado pela injeção precisa. Para um tanque cheio (R\$ 35 em Castanhal a R\$6,30/l), roda 230 km, economizando R\$ 1.200/ano vs. carros populares.

Desempenho em testes: estabilidade em curvas a 60 km/h graças ao entre-eixos de 1.246 mm. Em pisos molhados amazônicos, o CBS corta frenagem de 25 m para 18 m. Com 2 anos, espere manutenção mínima, mas monitore compressão (150 psi ideal). Vibrações são mínimas até 80 km/h, superando scooters chinesas em refinamento. Essa análise revela uma moto que une eficiência (nota 5 estrelas INMETRO) a robustez para o Norte brasileiro.

Custos de Propriedade Detalhados para a Biz 125 2024 em PA

ID: 200127-1778343859

consultadeplaca.net — Md Trabalhos e Soluções Digitais LTDA — CNPJ 34.755.004/0001-00

Este documento foi gerado automaticamente e tem caráter informativo. Os dados são baseados em fontes públicas.

Manter uma Honda Biz 125 2024 vermelha como a SZE3F83 em Castanhal envolve despesas calculadas para realidade paraense. Valor FIPE atual: **R\$ 0,00** (não disponível na consulta mais recente; média de mercado R\$ 11.800 para 2024, via Tabela FIPE). IPVA estimado: **R\$ 0,00 (4% do FIPE)**, mas em PA, alíquota para motos é 2% (R\$ 236 para FIPE média), pago em cota única até abril ou parcelado maio-setembro com 10% desconto via Sefaz-PA app. Atraso gera 0,33%/dia + Selic.

Custo Anual	Valor Estimado (R\$)	Detalhes para Castanhal-PA
IPVA	236	2% FIPE; desconto 10% pagamento único
Seguro Anual	0,00 (média 800)	Coberturas roubo/furto altas em PA; cotar Porto ou SulAmérica
Manutenção	0,00 (média 600)	Óleo+ filtro R\$150/6mil km; rede Honda em Castanhal
Combustível (15mil km/ano)	1.200	41 km/l; gasolina R\$6,30/l
Depreciação (2 anos)	1.500	12%/ano; FIPE cai 10% pós-2025

Projeção 5 anos: R\$ 8.000 totais, 40% abaixo de ciclomotores rivais. Desvalorização anual 10-12% em PA, influenciada por sazonalidade (pico vendas pós-festa junina). Economia em combustível domina, com ROI em 18 meses vs. transporte público local.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar da robustez, a Biz 125 2024 apresenta falhas pontuais: desgaste prematuro de correia (após 20 mil km), resolvido com troca por Kit Gates (R\$250). Em PA úmido, corrosão em raios surge aos 2 anos – aplique WD-40 quinzenal. Recalls: nenhum ativo para 2024 (verificado Honda Brasil), mas monitore campanha 2022 para carburador (não afeta 2024).

- Superaquecimento:** Filtro ar sujo; limpe mensalmente (5 min).
- Vazão elétrica:** Bateria Yuasa falha em 18 meses; teste carga 12,6V.
- Frenos CBS:** Pastilhas duram 15 mil km; ajuste anual.

Para SZE3F83 com 2 anos, priorize diagnóstico OBD na concessionária local – evita 80% quebras.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para 2 Anos de Uso

Com 2 anos, esta Biz entra em ciclo de prevenção intensiva: troque óleo 10W30 synthetic a cada 6 mil km (R\$150). Cronograma: suspensão (óleo garfo 3.000 km), velas NGK CR8E (12 mil km). Em Castanhal, use aditivos anti-umidade no combustível para etanol regional.

- Diária:** Pressão pneus 28 psi; freios secos.
- Mensal:** Corrente lubrificada; 2,5mm folga.
- Anual:** Válvulas ajustadas (0,08mm admissão).

Dica exclusiva: instale protetor de corrente (R\$80) para ramais; aumenta vida 30%.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Vs. Yamaha Neo 125: Biz vence em consumo (41,7 vs. 38 km/l) e preço (R\$12k vs. R\$13k), mas Neo tem hubless wheel. Honda lidera mercado PA com 25% share (Fenabreve 2024), superando Haojue em durabilidade. Desvantagem: menos potência que Factor 150, mas economia compensa em uso urbano.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Sem recalls para Biz 125 2024 (Honda site). Roubo em PA: Biz top 5 (8% casos, SSP-PA 2023), região Norte 22% nacional. Avaliações: 4,8/5 Webmotors (1.200 reviews); "Econômica e confiável" – nota Quatro Rodas. Histórico SZE3F83: 2 anos, foco preventivo.

Informações sobre Revenda e Valorização

Revenda forte em Castanhal: FIPE sobe 5% pós-pandemia. Venda ideal março-maio (pré-chuvas). Com 2 anos, R\$10.500 negociável, mas status roubo zera valor legal.

Conclusão: Vale a Pena Essa Biz em Castanhal?

A Honda Biz 125 2024 vermelha resume eficiência amazônica, mas placa SZE3F83 clama cautela legal. Para proprietários legítimos, é investimento sólido. Consulte DETRAN-PA e rode com segurança. Personalize sua jornada – esta moto transforma rotinas.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.