

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	-
MODELO	CG 160 START	TIPO	-
ANO	2026	CIDADE	São Paulo
COR	PRETA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 18.000,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 720,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 270,00

SEGURO ANUAL

R\$ 720,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.710,00

Análise Completa

Honda CG 160 Start 2026 Preta: Um Guia Abrangente para o Proprietário em São Paulo

A Honda CG 160 Start 2026, em seu elegante acabamento preto e ostentando a placa UDH4H89, representa mais do que apenas um meio de transporte; é um símbolo de liberdade, praticidade e economia que pulsa nas veias da movimentada metrópole paulistana. Com apenas 0 anos de uso, este modelo se encontra no auge de sua juventude mecânica, prometendo um desempenho confiável e custos operacionais acessíveis, características essenciais para quem navega pela dinâmica paisagem urbana de São Paulo. A escolha da CG 160 Start não é aleatória; ela se posiciona como uma porta de entrada acessível ao mundo das motocicletas, combinando a robustez lendária da linha CG com inovações que visam otimizar a experiência do condutor, especialmente em um cenário como o de São Paulo, onde a agilidade e a eficiência no trânsito são cruciais. Este guia detalhado visa desmistificar cada aspecto deste veículo, desde suas especificações técnicas e custos de propriedade até dicas de manutenção

ID: 202325-1778616183

plenamente informado e preparado para extrair o máximo de sua motocicleta.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa UDH4H89

A placa UDH4H89, associada a esta Honda CG 160 Start 2026 preta, encontra-se em situação REGULAR. Esta verificação é um pilar fundamental para qualquer proprietário de veículo, garantindo que a motocicleta não possua restrições que impeçam sua circulação ou transferência. No contexto de São Paulo, um dos maiores centros urbanos do país, a consulta de placa oferece uma camada adicional de segurança e tranquilidade. Saber que não há pendências como registros de roubo ou furto, multas graves não quitadas ou impedimentos administrativos é crucial para uma posse despreocupada. A manutenção da regularidade veicular não se limita à conformidade legal; ela reflete um cuidado intrínseco com o patrimônio e a segurança pessoal. Para o proprietário desta CG 160 Start, esta informação assegura que os planos de mobilidade na capital paulista podem ser executados sem surpresas desagradáveis, permitindo focar na condução e no aproveitamento da máquina.

Características Principais e Diferenciais da Honda CG 160 Start 2026

A Honda CG 160 Start 2026 preta se destaca em um mercado competitivo por uma série de atributos que a consolidam como uma escolha inteligente para o dia a dia. Seu coração é o motor monocilíndrico OHC, de quatro tempos, com 162,7cc de cilindrada, refrigerado a ar. Este propulsor, conhecido por sua confiabilidade e durabilidade, é capaz de entregar uma potência máxima de 15,1 cv a 8.000 rpm quando abastecido com etanol, e 14,9 cv nas mesmas rotações com gasolina. O torque máximo atinge 1,53 kgf.m com etanol e 1,50 kgf.m com gasolina, ambos a 5.000 rpm. Essas especificações se traduzem em respostas ágeis em baixas e médias rotações, ideais para o trânsito urbano de São Paulo, onde acelerações e retomadas frequentes são a norma. O sistema de injeção eletrônica PGM-FI contribui significativamente para a eficiência de combustível e para uma combustão mais limpa e estável, reduzindo emissões e otimizando o consumo. A transmissão é de cinco velocidades, um acerto que proporciona um bom equilíbrio entre desempenho e economia, permitindo que o motor trabalhe em sua faixa de rotação ideal em diferentes cenários de condução. O design da CG 160 Start 2026 mantém a identidade visual consolidada da linha CG, com linhas que mesclam robustez e modernidade. O tanque de combustível, com capacidade para 14,6 litros, oferece uma autonomia considerável, reduzindo a frequência de paradas para reabastecimento, uma conveniência bem-vinda para quem utiliza a motocicleta para trabalho ou deslocamentos longos em São Paulo. Os freios, com disco na dianteira e tambor na traseira, oferecem a segurança necessária para a categoria, com a opção do sistema de freios combinados (CBS) que distribui a força de frenagem entre as rodas, aumentando a estabilidade em paradas bruscas. O conjunto de suspensão, composto por garfo telescópico na dianteira e bi-amortecido na traseira, é calibrado para absorver as irregularidades do asfalto paulistano, proporcionando um conforto razoável mesmo em pisos mais castigados. A iluminação com farol e lanterna de design moderno complementa o pacote, garantindo visibilidade adequada em diversas condições de luz.

Análise Técnica e Desempenho da Honda CG 160 Start 2026

O desempenho da Honda CG 160 Start 2026 é um dos seus maiores trunfos, especialmente quando avaliado dentro do contexto de mobilidade urbana em São Paulo. O motor de 162,7cc, equipado com injeção eletrônica PGM-FI, não apenas garante partidas fáceis em qualquer condição climática, mas também proporciona uma entrega de potência linear e previsível. Na cidade, onde o "para e anda" é constante, a agilidade proporcionada pelo torque de 1,53 kgf.m (com etanol) a 5.000 rpm permite que a CG 160 Start se mova com desenvoltura entre os carros, facilitando ultrapassagens e retomadas. A transmissão de cinco velocidades está bem escalonada para o uso urbano, mantendo o motor em um regime de rotação eficiente sem a necessidade de trocas constantes. Em termos de velocidade máxima, a CG 160 Start geralmente atinge cerca de 115-120 km/h, um número mais do que suficiente para rodovias de acesso e marginais da capital paulista, embora seu foco principal resida na performance em velocidades moderadas. A aceleração de 0 a 100 km/h, embora não seja um dado comumente divulgado pela Honda para este modelo específico, estima-se que fique na faixa dos 13-15 segundos, o que reforça seu caráter de moto ágil e não esportiva. Um dos dados mais cruciais para o proprietário, especialmente em São Paulo, é o consumo de combustível. Pesquisas e testes independentes, além de dados fornecidos pelo INMETRO, indicam que o consumo do HONDA CG 160 START 2026 é de aproximadamente **45 km/l na cidade e pode chegar a 50 km/l na estrada**, utilizando gasolina. Com etanol, estes números tendem a ser ligeiramente inferiores, girando em torno de 38 km/l na cidade e 42 km/l na estrada. Estes valores demonstram a notável eficiência desta motocicleta, tornando-a

ID: 202325-1778616183

uma das opções mais econômicas para se locomover em São Paulo, um fator de peso significativo diante dos constantes aumentos no preço dos combustíveis e das restrições de circulação em certas áreas da cidade. A tecnologia de freios combinados (CBS) na dianteira aprimora a segurança, distribuindo a força de frenagem e reduzindo o risco de travamentos, um recurso vital para a condução segura em vias paulistanas.

Custos de Propriedade Comentados em Parágrafos

Ao adquirir uma Honda CG 160 Start 2026 preta com placa UDH4H89, o proprietário em São Paulo deve estar ciente de todos os custos associados à sua posse e operação. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é um deles. No estado de São Paulo, a alíquota padrão para motocicletas é de 2% sobre o valor venal do veículo, conforme definido pela Tabela FIPE. No caso desta CG 160 Start, com valor FIPE estimado em R\$ 18.000,00, o IPVA anual seria de aproximadamente R\$ 720,00 (considerando 4% como alíquota para motocicletas, que pode variar). É fundamental estar atento ao calendário de pagamento do IPVA em São Paulo, que se estende ao longo dos primeiros meses do ano, com opções de pagamento à vista com desconto ou parcelado. O não pagamento pode acarretar multas e juros, além de impedir o licenciamento anual do veículo. O seguro anual, embora não obrigatório, é altamente recomendado, especialmente em uma metrópole como São Paulo, onde os índices de roubo e furto de motocicletas ainda são preocupantes. O valor do seguro para uma CG 160 Start, dependendo do perfil do condutor, região de residência exata dentro de SP e coberturas escolhidas, pode variar, mas uma estimativa razoável fica em torno de R\$ 900,00 anuais. A manutenção regular é outro componente essencial para garantir a longevidade e o bom funcionamento da motocicleta. Para uma CG 160 Start 0km, os primeiros anos envolvem revisões programadas na concessionária para manter a garantia. Uma estimativa de manutenção anual, considerando as revisões básicas, trocas de óleo e peças de desgaste natural como pneus e pastilhas (a serem trocadas em intervalos maiores), pode girar em torno de R\$ 810,00. A desvalorização é um fator a ser considerado em qualquer veículo. A Honda CG, por sua natureza, é conhecida por sua excelente retenção de valor, o que minimiza as perdas financeiras a médio e longo prazo. No entanto, a depreciação ocorre, e a manutenção do estado impecável da motocicleta, como a da UDH4H89 com 0 anos, é crucial para minimizar essa perda. Por fim, o custo com combustível é certamente um dos mais impactantes no dia a dia, mas, como já detalhado, a eficiência da CG 160 Start a torna extremamente econômica, um alívio para o bolso do proprietário paulistano.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

A Honda CG 160 Start 2026, como qualquer motocicleta, pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de seu uso, embora a robustez e a confiabilidade da marca minimizem essas ocorrências. Um ponto que pode merecer atenção, especialmente em modelos mais rodados ou em condições de uso severo como as de São Paulo, é o desgaste prematuro dos pneus. O trânsito intenso, com frenagens e acelerações constantes, aliado à qualidade variável do asfalto paulistano, pode acelerar esse desgaste. A solução é a inspeção regular da banda de rodagem e a troca assim que os indicadores de desgaste atingirem o limite, garantindo a segurança e a aderência. Outro ponto que alguns usuários relatam é a sensibilidade da suspensão a impactos mais fortes, especialmente com garupa ou carga. Para mitigar isso, além de conduzir de forma mais defensiva, é importante verificar a calibragem dos pneus e, em casos mais persistentes, considerar a substituição dos amortecedores traseiros por modelos de melhor performance, embora isso possa impactar o custo. O sistema de embreagem, embora durável, pode apresentar um acionamento mais pesado com o tempo. A lubrificação regular do cabo da embreagem e a verificação do nível de óleo do motor são essenciais para manter o acionamento suave. Em relação ao motor, a injeção eletrônica PGM-FI, apesar de sua eficiência, pode exigir atenção à qualidade do combustível utilizado. Combustível adulterado ou de baixa qualidade pode levar a falhas na injeção, perda de potência ou aumento do consumo. A recomendação é sempre abastecer em postos de confiança. A Honda, em geral, tem um histórico de baixa incidência de recalls para a linha CG, dada sua maturidade de projeto. No entanto, é sempre prudente verificar junto à concessionária ou ao site oficial da Honda se há alguma campanha de recall específica para o ano/modelo da sua motocicleta. A manutenção preventiva, que será detalhada a seguir, é a chave para evitar a maioria desses problemas.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para a CG 160 Start 2026

Manter a Honda CG 160 Start 2026 preta, placa UDH4H89, em perfeitas condições é fundamental para garantir sua longevidade,

cronograma de manutenção preventiva é a espinha dorsal desse cuidado. As primeiras revisões, geralmente aos 1.000 km, 6.000 km, 12.000 km e assim sucessivamente, são cruciais. Elas incluem a troca do óleo do motor, a lubrificação e ajuste da corrente de transmissão, a verificação do sistema de freios, a inspeção do filtro de ar e a checagem geral de todos os componentes. A troca do óleo do motor a cada 6.000 km, ou conforme especificado no manual do proprietário, é vital para a saúde do propulsor, especialmente para quem utiliza a moto em condições de trânsito pesado em São Paulo. A corrente de transmissão exige atenção especial: lubrificação e ajuste a cada 1.000 km ou sempre que transitar em chuva ou poeira, elementos comuns na capital paulista. Pneus bem calibrados e em bom estado são mais do que segurança; eles impactam diretamente o consumo de combustível e o conforto. Verifique a pressão dos pneus semanalmente. O sistema de freios, com disco na dianteira e tambor na traseira, deve ser inspecionado a cada revisão, verificando o nível do fluido de freio (se aplicável) e o desgaste das pastilhas/lonas. Uma dica avançada para quem utiliza a moto intensamente em São Paulo é a instalação de um protetor de motor e carenagem. Embora a CG 160 Start seja robusta, uma queda em baixa velocidade, comum no trânsito, pode causar danos que o protetor minimiza significativamente, além de conferir um visual mais imponente à moto. Outro ponto é a adaptação da suspensão traseira para uso com garupa frequente; se o conforto for comprometido, um par de amortecedores de melhor qualidade pode ser um investimento valioso. Para preservar a pintura e o acabamento preto, evite lavagens com produtos abrasivos e seque a moto após a limpeza, especialmente em um ambiente com tanta poluição como São Paulo.

Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

No segmento de entrada de motocicletas de baixa cilindrada no Brasil, a Honda CG 160 Start 2026 compete diretamente com modelos como a Yamaha Factor 150 e a Dafra Speed 150. A CG 160 Start se destaca pela sua reputação consolidada de durabilidade e baixo custo de manutenção, atributos que a linha CG carrega há décadas. Seu motor, embora não seja o mais potente da categoria, oferece uma entrega de força linear e confiável, ideal para o uso urbano. A Yamaha Factor 150, sua principal rival, geralmente apresenta um design um pouco mais moderno e, em algumas versões, um painel de instrumentos digital mais completo. O motor da Factor 150 também é muito confiável, mas a rede de concessionárias e a disponibilidade de peças da Honda são, historicamente, pontos fortes que a diferenciam em muitas regiões. A Dafra Speed 150, por sua vez, costuma oferecer um pacote de equipamentos mais recheado pelo mesmo preço ou até menor, mas a rede de assistência técnica e o valor de revenda da Dafra ainda não alcançam a capilaridade e solidez da Honda e da Yamaha no mercado brasileiro. A CG 160 Start 2026, especificamente, se posiciona como a versão de entrada da família 160cc da Honda, focando na simplicidade e no custo-benefício, o que a torna uma opção atraente para quem busca uma moto sem muitos "frills", mas com a garantia de qualidade Honda. Sua excelente autonomia e baixo consumo de combustível são diferenciais importantes em um cenário de mobilidade urbana como São Paulo, onde a economia é um fator determinante para muitos consumidores.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

A Honda CG 160 Start, por ser um modelo de produção em massa e com anos de mercado, possui um histórico relativamente bem documentado. Quanto a recalls, é importante verificar diretamente com a Honda, pois campanhas específicas podem surgir para determinados lotes de produção. No entanto, a linha CG historicamente tem apresentado baixa incidência de falhas graves que exijam recalls generalizados. Em relação a estatísticas de roubo e furto, dados de órgãos de segurança pública e seguradoras indicam que a linha CG, por ser a moto mais vendida no Brasil, acaba sendo alvo frequente de criminosos. Para a placa UDH4H89, a consulta realizada aponta situação regular, mas é sempre prudente manter cuidados redobrados, como estacionar em locais seguros e utilizar dispositivos de segurança adicionais, especialmente em áreas de maior risco em São Paulo. As avaliações gerais para a Honda CG 160 Start costumam ser muito positivas no que diz respeito à confiabilidade, economia de combustível e custo de manutenção. Críticos e usuários frequentemente elogiam sua robustez, a facilidade de pilotagem e a extensa rede de assistência técnica da Honda. Pontos de melhoria geralmente citados incluem a suspensão, que pode ser um pouco dura para alguns, e a falta de alguns recursos mais modernos encontrados em concorrentes, como painel totalmente digital ou iluminação full LED, que são prioritários em segmentos superiores. O histórico de mercado da CG é de liderança absoluta; a CG 160