

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	-
MODELO	CG 160 FAN	TIPO	-
ANO	2026	CIDADE	Matão
COR	PRETA	ESTADO	SP

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 720,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 270,00

SEGURO ANUAL

R\$ 720,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.710,00

Análise Completa

Descubra o Potencial da Honda CG 160 Fan 2026 Preta em Matão, SP: Uma Análise Exclusiva para o Dia a Dia Paulista

Imagine as ruas planas e movimentadas de Matão, no interior de São Paulo, onde o trânsito de caminhões e o vaivém de trabalhadores criam um cenário perfeito para motos ágeis como a Honda CG 160 Fan 2026 na cor preta. Com placa UDM2B68, este exemplar de zero anos representa o auge da tecnologia Honda para o motocoy urbano ou o entregador autônomo que precisa de confiabilidade sem frescuras. Lançada como evolução da linha CG, esta 2026 traz atualizações sutis no design e na eletrônica, mantendo o DNA de best-seller nacional: mais de 10 milhões de unidades vendidas no Brasil desde 2004, segundo dados da Honda. Em uma região como Matão, conhecida pela agroindústria e pelo fluxo constante na Rodovia SP-333, essa moto preta se destaca pela discricção noturna e pela robustez em paradas frequentes. Não é só uma moto; é uma ferramenta de trabalho que corta custos e devolve tempo precioso. Seu motor flex de 162,7 cc entrega eficiência comprovada, e com o tanque de 14 litros, você pode planejar rotas longas sem ansiedade. Mas o que realmente diferencia esta CG 160 Fan 2026 é sua adaptação ao rigor paulista: suspensão elevada para buracos irregulares e freios CBS que salvam vidas em curvas apertadas. Nesta análise profunda, mergulhamos nos bastidores técnicos, custos reais e dicas personalizadas para proprietários em SP, usando dados frescos do INMETRO e FIPE. Se você roda por Matão ou cidades vizinhas como Araraquara, prepare-se para insights que vão além do óbvio, focando no veículo UDM2B68 como exemplo vivo de como uma moto nova pode transformar a rotina.

Para o proprietário da Honda CG 160 Fan 2026 com placa UDM2B68 em Matão, SP, a consulta veicular revela um panorama tranquilizador: a situação atual do veículo está **regular**, sem qualquer registro de roubo, furto ou extravio até a data desta análise. Registrada no Detran-SP, essa moto zero km cumpre todas as normas de licenciamento, com CRLV-e emitido e sem pendências administrativas. Em uma cidade como Matão, onde o roubo de motos representa 15% dos boletins de ocorrência veicular (dados SSP-SP 2023), essa regularidade é um alívio. Recomendamos verificações periódicas via Sinesp Cidadão ou app Detran-SP, especialmente com a exigência estadual de emplacamento digital. Mantenha o documento físico para blitz na SP-333, e instale um rastreador GPS – essencial para motos pretas que se camuflam à noite. Essa checagem não só protege contra fraudes, mas assegura multas zero em fiscalizações rotineiras do Baep.

Características Principais e Diferenciais da Honda CG 160 Fan 2026 Preta

A Honda CG 160 Fan 2026 preta, como o exemplar UDM2B68 de Matão, eleva o padrão das street bikes com um pacote que equilibra simplicidade e sofisticação. Seu motor monocilíndrico flex de 162,7 cc gera 15,1 cv de potência máxima a 8.500 rpm e torque de 1,54 kgf.m a 6.000 rpm, com injeção eletrônica PGM-FI para partidas frias impecáveis mesmo nos 15°C matinais de SP. O chassi de aço Diamond Frame resiste a 109 kg de peso em ordem de marcha, enquanto a suspensão telescópica dianteira (135 mm de curso) e o monoamortecedor traseiro (trilha ajustável) absorvem asfalto irregular da vicinal de Matão. Freios combinados CBS (Combi Brake System) distribuem força em 70% traseira/30% dianteira, com disco petalizado de 240 mm na frente para paradas seguras a 60 km/h em 20 metros.

Diferenciais exclusivos incluem o farol LED full, painel LCD negativo com odômetro parcial e reserva em 1 litro, e guidão largo para ergonomia em pilotagem urbana. A cor preta fosca resiste a riscos de galhos nas estradas rurais, e o selim bipartido facilita garupa para entregas. Comparada à 2025, ganha mapeamento ECU otimizado para etanol puro, reduzindo vibrações em 12% (dados Honda). Pneus 90/90-18 dianteiro e 100/80-18 traseiro com composto IRC Road Winner oferecem aderência 20% superior em chuva paulista. Essa moto não é para show; é para rodar 50 mil km sem drama, com corrente O-ring lubrificada a cada 500 km.

Análise Técnica e Desempenho: O Coração Pulsante da CG 160 Fan 2026

No cerne da Honda CG 160 Fan 2026 está um propulsor testado em milhões de km reais, otimizado para o Brasil real. Aceleração de 0 a 60 km/h em 6,2 segundos (teste Quatro Rodas 2024, similar ao 2026), velocidade máxima de 112 km/h e retomada de 40-80 km/h em 5,8 s tornam-na imbatível no trânsito de Matão. O consumo de combustível, medido pelo Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV/INMETRO) para o modelo 2024/2025 – idêntico ao 2026 –, é de **aproximadamente 35,6 km/l na cidade e 44,1 km/l na estrada**, com média real de 38 km/l em uso misto (relatos proprietários Webmotors). Em etanol, cai para 26/34 km/l, mas com gasolina, roda 500 km com tanque cheio de R\$ 80 (preço SP atual).

A transmissão de 5 marchas com embreagem multidisco úmido é macia, e o câmbio integrado evita trancos em subidas da Serra de Taubaté. Testes de freadagem mostram estabilidade em curvas a 70 km/h, graças ao eixo de balanço e centralização de massa baixa (510 mm de altura do solo). Em dinamômetro, entrega 14,8 cv no real, com emissões Euro 5 abaixo de 100 g/km CO2. Para o UDM2B68 novo, monitore o break-in nos primeiros 1.000 km: evite rotações acima de 6.000 rpm. Vibrações mínimas no guidão graças a contrapesos, e ruído de escape abaixo de 80 dB atendem normas Proconve L7. Essa performance faz dela líder em vendas: 250 mil unidades em 2023 (Fenabreve).

Parâmetro	Valor CG 160 Fan 2026	Comparação CG 150 2024
Potência (cv)	15,1	12,5
Torque (kgf.m)	1,54	1,20
Consumo Cidade (km/l)	35,6	32,1
Vel. Máx. (km/h)	112	102

Custos de Propriedade: Planejamento Realista para o Dono em SP

Possuir a CG 160 Fan 2026 preta UDM2B68 em Matão sai econômico, mas exige planejamento paulista. Valor FIPE atual: **R\$ 0,00** (pré-lançamento 2026; estimado R\$ 14.500 para modelo zero km, per Fenabrave). IPVA SP 2025: alíquota de 2% para motos sobre valor venal (R\$ 0,00 estimado), total **R\$ 0,00**, mas pague até março/final 8 (placa UDM2B68). Descontos de 3% até 30/jan. Seguro anual médio: **R\$ 0,00** (R\$ 1.200-1.800 real em Matão, Porto Seguro; baixa por moto básica). Manutenção anual: **R\$ 0,00** (R\$ 800 primeiro ano: óleo R\$ 120/3.000 km, filtros R\$ 80).

Combustível domina: R\$ 0,45/km (gasolina R\$ 5,80/l, 38 km/l). Depreciação: 10% ano 1 (R\$ 1.450), estabiliza em 5%/ano. Projeção 5 anos: R\$ 8.500 total (excluindo combustível).

Custo	Valor Anual Estimado	Projeto 5 Anos
IPVA	R\$ 290 (2% FIPE)	R\$ 1.600
Seguro	R\$ 1.500	R\$ 7.500
Manutenção	R\$ 800	R\$ 4.000
Combustível (20k km)	R\$ 9.000	R\$ 45.000

Problemas Comuns e Soluções Práticas para Longevidade

Embora robusta, a CG 160 Fan 2026 herda issues da linha: corrente alongando após 15.000 km (solução: graxa semanal, troca R\$ 250). Superaquecimento em engarramentos SP (ventilar carenagem, fluido Dexcool R\$ 50). Recalls históricos: 2023 freio traseiro (verifique site Honda; 2026 sem pendentes). Bateria fraca em 2 anos (Troca R\$ 350, alternador 200W). Em Matão úmido, corrosão no escapamento (pintura cerâmica R\$ 150). Soluções: Alinhamento anual R\$ 60, pneus todo 15.000 km.

- Vazão carburador:** Limpe injetor R\$ 100/10k km.
- Freio gasto:** Pastilhas R\$ 80/20k km.
- Elétrica:** Fusíveis LED originais.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para Veículo Zero Km

Com zero anos, o UDM2B68 exige break-in rigoroso: 1.000 km leves, óleo 10W30 semi-sintético 900 ml (Honda Ultra). Cronograma: 1k km (óleo/filtros), 6k (válvulas 0,08 mm int./0,13 ext.), 12k (candle NGK CR8E). Em SP, use gasolina aditivada para válvulas limpas. Dicas: Rastreader Positron R\$ 400, protetor carburador, app Honda para recalls. Para Matão, verifique suspensão em oficina credenciada (R\$ 200/ano). Estenda vida para 80.000 km com lavagem quinzenal.

Comparação com Concorrentes: CG 160 Fan vs. Yamaha Factor 150 e HaoJue HJ 150

Contra Yamaha Factor 150 (13,2 cv, 32 km/l cidade), a CG vence em potência (+15%) e rede (1.200 autorizadas SP). HaoJue HJ 150 (14 cv, R\$ 12k) é mais barata, mas rede fraca e consumo 30 km/l. Vantagem CG: durabilidade (MTBF 100k km vs. 60k rivais). Desvantagem: preço 10% acima.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Sem recalls ativos para 2026 (Honda site). Roubo: 3ª mais visada SP (Denatran 2023, 12% casos Matão região). Avaliações: 4,8/5 iCarros (confiabilidade), Quatro Rodas "Melhor street 2024". Mercado: +5% vendas 2025 projeção Fenabrave.

Informações sobre Revenda e Valorização

FIPE sobe 8% pós-lançamento; venda ideal pós-6 meses (R\$ 13.500). Em SP, baixa depreciação por demanda entregas. Tendência: +10% 2026 por LED/ECU.

Conclusão: Acelere com Confiança na Sua CG 160 Fan UDM2B68

Em resumo, a Honda CG 160 Fan 2026 preta placa UDM2B68 é investimento sólido para Matão-SP: eficiente, segura e barata. Monitore IPVA, consuma 38 km/l médio e mantenha preventivo. Consulte Detran para updates. Rode sem preocupações!

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.